

## Kaltstartmodul 2kW

Stand 08.02.2020



<b>Gerätebezeichnung</b>	
<b>Branchen</b>	Automotive Testing
<b>Verwendung</b>	Wassergekühltes Modul zur Kühlung und Heizung eines Elektroantriebs für Kaltstartversuche und extreme Kälteversuche (-30°C)
<b>Vorteile</b>	Drehzahl geregelter Verdichter für bedarfsgerechte Leistung Elektroheizter für kürzere Aufwärmphasen und stabile Temperaturregelung Kühlwassersparschaltung Auffangwanne Anbindung an übergeordnete Steuerung möglich Mobil durch vier Schwerlast-Lenkrollen
<b>Abmessungen Länge/Breite/Höhe</b>	1400mm / 800mm / 1700mm
<b>Gewicht ca.</b>	450 kg
<b>Anschlusdaten Konditionierkreis</b>	
Medium	50% Glykol
Temperatur	ca. -30°C ... 65°C
Wärmeleistung	6 kW
Regelgenauigkeit	
medienberührende Werkstoffe	Rostfrei, Edelstahlrohr, buntmetallfrei
<b>Anschlusdaten Hausseite</b>	
Medium	Wasser
Temperaturbereich	max. 20°C Eintritt
<b>Kältekreis</b>	
Kälteleistung bei 10°C	10 kW
Kälteleistung bei -10°C	6 kW
Kälteleistung bei -30°C	1,5 kW
<b>El. Anschluss</b>	max. 14kW / 400V 3~ N PE
<b>Datenschnittstelle</b>	Profinet, Smartservice über HTML Browser
<b>Anzeigefunktionen</b>	7" Touchpanel Kältekreisdaten Temperaturen Druckanzeige und Überwachung des Konditionierkreis, Manometer in Kühlwasserkreis
<b>Regelungsfunktionen</b>	Temperatur Konditionierkreis Durchfluss Konditionierkreis
<b>Aufstellungsumgebung</b>	10°C...40°C, Luftfeuchte nicht kondensierend

